

Przedmiar robót

REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZĘCIN

Budowa: **DROGI LEŚNE**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty remontowe - recykling istniejącej nawierzchni tłuczniowej**

Lokalizacja: **Nadleśnictwo Koszęcin**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**

NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN

ul. Sobieskiego 1, 42-286 KOSZĘCIN

tel./fax. +48 34 352 45 25, +48 34 357 62 59

e-mail: koszecin@katowice.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**

Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE

tel. +48 602 555 630

www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Roboty remontowe w zakresie rewitalizacji nawierzchni drogi leśnej.

Roboty remontowe w zakresie rewitalizacji polegają na wzruszeniu nawierzchni stabilizatorem gruntu na gł. ok 10-20cm, nadaniu profilu (spadki poprzeczne jezdni (min. 3,5 % - spadek daszkowy dwustronny, 4 % - spadek jednostronny), zagęszczaniu mechanicznym nawierzchni i mechanicznym ścięciu poboczy (grubość ścinania do 10 cm na szer. 0,75m, spadek poprzeczny poboczy min. 6%).

Miejscowo na odcinkach zinwentaryzowanych, roboty należy wykonać jak poprzednio z tym, że przewiduje się dowóz materiału-warstwy ścieralnej drogi kruszywem naturalnym przed wykonaniem mieszania, a następnie przemieszanie na gł. ok 10-20cm w-wy dosypanej z istniejącą (czasem w zależności od warunków do 25cm). Grubość doziarnienia lokalnie ok 10,0-15,0 cm wg wskazań bezpośrednio na gruncie.

Profilowanie nawierzchni jezdni: spulchnioną nawierzchnię jezdni wyprofilować na całej szerokości z odsadzkę 0,1m na stronę (min. 3,7 m) nadając spadki poprzeczne. W miejscach zjazdów i mijanek (gdzie nawierzchnia nie jest rewitalizowana) należy dowieźć się wysokościowo do istn. rzędnych lub jeśli to konieczne ująć w zakresie rewitalizacji.

Wałowanie nawierzchni jezdni: Po wykonanym równaniu zwałować nawierzchnię jezdni walcem. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi, systematycznie z obu stron. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego materiału. Wskazane jest używanie do wałowania początkowo walców lekkich, a w miarę jak wałowana nawierzchnia nabiera spoistości – średnich i ciężkich.

W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo łatwiej układa się szczelnie pod walcem.

Niwelacja poboczy: na całej długości drogi ściąć pobocza w miejscach w których wystają one ponad powierzchnię uformowanego spadku. Ścięcie należy bezwzględnie wykonać przy pomocy ścinarki do poboczy z odrzutem urobku poza rów lub na pojazd samobieżny z wywiezieniem w miejsce wskazane przez leśniczego lub zagospodarowanie przy drodze w sposób nie zakłócający naturalnego ukształtowania terenu.

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren i rozplanować pozostałości nawierzchni, urobku ziemi, itp. na teren przyległy do drogi.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZĘCIN		
1		Droga Szeroka (nr inw. 220/974) odc. 900mb + 300mb		
1.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*0,75*(900+300)	1 800,000000	
		RAZEM:	1 800,000000	m2
				1 800,000
1.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 63		
		(zależnie do charakteru uszkodzeń drogi),		
		uzupełnienie ubytków na dł. drogi		
		orientacyjnie 63m3 na odcinek	63,000000	
		RAZEM:	63,000000	m3
				63,000
1.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość (900+300)*3,7		
		mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić		
		poszerzenia ze względu na dopasowanie		
		do zjazdów i mijanek)	4 440,000000	
		RAZEM:	4 440,000000	m2
				4 440,000
2		Droga w L-ctwie Zielona (nr inw. 220/980) odc. 820mb		
2.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*0,75*(820)	1 230,000000	
		RAZEM:	1 230,000000	m2
				1 230,000
2.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 35		
		(zależnie do charakteru uszkodzeń drogi),		
		uzupełnienie ubytków na dł. drogi		
		orientacyjnie 35m3 na odcinek	35,000000	
		RAZEM:	35,000000	m3
				35,000
2.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość (820)*3,7		
		mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić		
		poszerzenia ze względu na dopasowanie		
		do zjazdów i mijanek)	3 034,000000	
		RAZEM:	3 034,000000	m2
				3 034,000
3		Droga Kalecka (nr inw. 220/987) odc. 2730mb		
3.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*0,75*(2730)	4 095,000000	
		RAZEM:	4 095,000000	m2
				4 095,000
3.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 70		
		(zależnie do charakteru uszkodzeń drogi),		
		uzupełnienie ubytków na dł. drogi		
		orientacyjnie 70m3 na odcinek	70,000000	
		RAZEM:	70,000000	m3
				70,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)		(2730)*3,7 10 101,000000
		RAZEM:	10 101,000000	m2 10 101,000
4		Droga Łazowska (nr inw. 220/977) odc. łącznie 1400mb		
4.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0+400 do 550	2*0,75*(550-400)	225,000000
		1+050 do 2+300	2*0,75*(2300-1050)	1 875,000000
		RAZEM:	2 100,000000	m2 2 100,000
4.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 75m3 na odcinek	75	75,000000
		RAZEM:	75,000000	m3 75,000
4.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)		
		0+400 do 550	3,7*(550-400)	555,000000
		1+050 do 2+300	3,7*(2300-1050)	4 625,000000
		RAZEM:	5 180,000000	m2 5 180,000
5		Droga Brzezińskiego (nr inw. 220/9730) odc. 1000mb (do drogi woj. 907) oraz 720mb (za drogą wojewódzką DW907) łącznie 1720mb		
5.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2*0,75*(1000)	1 500,000000
			2*0,75*(720)	1 080,000000
		RAZEM:	2 580,000000	m2 2 580,000
5.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 25m3 na odcinek	25	25,000000
			25	25,000000
		RAZEM:	50,000000	m3 50,000
5.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)	(1000)*3,7	3 700,000000
			(720)*3,7	2 664,000000
		RAZEM:	6 364,000000	m2 6 364,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6		Droga Kościółkowa (nr inw.220/978) odc. 1520mb od końca, 1200m od końca drogi inwestycyjnej oraz 560mb od strony DW 907, łącznie 3280mb		
6.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*0,75*(1520)		2 280,000000
		2*0,75*(560)		840,000000
		2*0,75*(1200)		1 800,000000
		RAZEM:	4 920,000000	m2
				4 920,000
6.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE		
		Wyliczenie ilości robót:		
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 40m3 na odcinek 1520mb	40	40,000000
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 25m3 na odcinek 560mb	35	35,000000
		frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do charakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 38 m3 na odcinek 1200mb	38	38,000000
		RAZEM:	113,000000	m3
				113,000
6.3	STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek) od 1520 od końca	400*4,2+(1520-400)*3,7	5 824,000000
		droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek i placu na początku) odc. 560 od początku (DW907)	560*3,7+5,5*50	2 347,000000
		droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek) odc. 1200 od końca dr. inwest.	1200*3,7	4 440,000000
		RAZEM:	12 611,000000	m2
				12 611,000

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. Droga Szeroka (nr inw. 220/974) odc. 900mb + 300mb	3
1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze	3
1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	3
1.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem	3
2. Droga w L-ctwie Zielona (nr inw. 220/980) odc. 820mb	3
2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze	3
2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	3
2.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem	3
3. Droga Kalecka (nr inw. 220/987) odc. 2730mb	3
3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze	3
3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	3
3.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem	4
4. Droga Łazowska (nr inw. 220/977) odc. łącznie 1400mb	4
4.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze	4
4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	4
4.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem	4
5. Droga Brzezińskiego (nr inw. 220/9730) odc. 1000mb (do drogi woj. 907) oraz 720mb (za drogą wojewódzką DW907) łącznie 1720mb	4
5.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze	4
5.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	4
5.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem	4
6. Droga Kościółkowa (nr inw. 220/978) odc. 1520mb od końca, 1200m od końca drogi inwestycyjnej oraz 560mb od strony DW 907, łącznie 3280mb	5
6.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, z odrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem bezpośrednio przy drodze	5
6.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm- ANALOGIA WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE	5
6.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności oraz ewentualnym doziarnieniu kruszywem	5
C. Spis treści	6