

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres robót remontowych.	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi	5
4. Roboty remontowe nawierzchni drogi	5
5. Zestawienie powierzchni i długości	8
6. Zajęcie terenu.....	8
7. Obiekty inżynierskie	8
8. Ochrona dóbr kultury	8
9. Wpływ eksploatacji górniczej	8
10. Wpływ robót remontowych na środowisko	8
11. Pozostałe dane o obiektach	9
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	10
ZAŚWIADCZENIE	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
SPIS RYSUNKÓW.....	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie z Lasów Państwowych Nadleśnictwa Koszęcin z siedzibą ul. Sobieskiego 1, 42-286 KOSZĘCIN,
- Mapy gospodarcze leśnictw,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin.
- Pomiary i sprawdzenia w terenie.

2. Przedmiot i zakres robót remontowych.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontów nawierzchni dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Koszęcin:

1. Droga Szeroka (nr inw. 220/974)
2. Droga w L-ctwie Zielona (nr inw. 220/980)
3. Droga Kalecka (nr inw. 220/987)
4. Droga Łazowska (nr inw. 220/977)
5. Droga Brzezińskiego (nr inw. 220/973)
6. Droga Kościółkowa (nr inw.220/978)

Zakresem remontu objęte są następujące elementy drogi:

- Remont nawierzchni tłuczniowej poprzez rewitalizację tj. wzruszenie wraz z profilowaniem istn. nawierzchni, doziarnienie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 do 0/63,00, właściwe nawodnienie, oraz ponowne zagęszczenie wraz z nadaniem właściwych spadków poprzeczny i podłużnych – spadek daszkowy min. 3,5%,
- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6%,

3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa drogi nie zaliczają się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D).

Planowane do remontu drogi, leżą w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni dróg jest stała wynosi 3,5m, za wyjątkiem poszerzeń i mijanek.

4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad poszczególnych dróg. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w

istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanego remontu projektuje się drogę leśną o szerokości min. 3,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na całej dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- doziarnienie tj. dołożeni materiału kamiennego w miejscach ubytków – szacunkowa ilość kruszywa została określona w przedmiarze robót i stanowi ona ilość potrzebną do uzupełnienia lokalnych ubytków i zaniżeń jezdni drogi leśnej,
- Roboty polegające na spulchnieniu sprzętem mechanicznym istniejącej nawierzchni jezdni, profilowaniu nawierzchni wraz z kształtowaniem do właściwych spadków poprzecznych jezdni (daszkowy min. 3,5% od osi drogi), grubość spulchnienia 10-20cm,
- Zagęszczenie wstępnie wyprofilowanej nawierzchni wraz z zachowaniem wilgotności mieszanki zagęszczanej optymalnej,

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 3,5% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%. Dopuszcza się przekrój jednostronny o wartości min. 4,0%.

Szerokość docelowa drogi min. 3,5m na prostej. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów i mijanek należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie rewitalizacji.

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Recykler/stabilizator gruntu samobieżny,
- Zrywarka/ścinarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,
- Beczkowóz min. 5m³,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z nieznacznymi korektami. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości min. 3,5% od osi drogi. Parametry łuków, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu

podłużnym drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– długość remontów dróg:

1. Droga Szeroka (nr inw. 220/974) odc. 900mb + 300mb-**1200mb**
2. Droga w L-ctwie Zielona (nr inw. 220/980) odc. **820mb**
3. Droga Kalecka (nr inw. 220/987) odc. **2730mb**
4. Droga Łazowska (nr inw. 220/977) odc. łącznie **1400mb**
5. Droga Brzezińskiego (nr inw. 220/973) odc. 1000mb (do drogi woj. 907) oraz 720mb (za drogą wojewódzką DW907) łącznie **1720mb**
6. Droga Kościółkowa (nr inw.220/978) odc. 1520mb od końca, 1200m od końca drogi inwestycyjnej oraz 560mb od strony DW 907, łącznie **3280mb**

Łączna długość dróg planowanych do remontu: **11,150 km.**

klasa techniczna dróg	D,
– przekrój drogowy,	szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,5 jezdnia + 0,75 pobocze
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi (wraz z poboczami) - min 5,0 m,	
– pobocze gruntowe	- 2 x 0.75 m
– nawierzchnia drogi	- nawierzchnia z kruszywa

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% (lokalnie spadek jednostronny 4%) i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu poszczególnych dróg:

- Nawierzchnia za kruszywa na całym odcinku objętym remontem – ciąg główny jezdni drogi leśnej,
- Zjazdy na drogi oddziałowe oraz zjazdy gospodarcze - w zakresie dopasowania wysokościowego),
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,5m, z poboczami min. 5,0 m.

Lokalizacja poszczególnych remontów pokazana została w części rysunkowej.

Dokładne lokalizacje mijanek i zjazdów powinny być potwierdzone przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- | | |
|--|---------------------------|
| • łączna długość odcinków objętych remontem | ok. 11,150 km |
| • szerokość jezdni podstawowa | 3,50 m |
| • szerokość poboczy gruntowych | 0,5-0,75 m |
| • powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) | ok. 37 240 m ² |
| • powierzchnia poboczy | ok. 15 960 m ² |

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Koszęcin. Projektowana trasa drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie remontowanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich które podlegać będą remontowi.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ robót remontowych na środowisko

Planowany remont nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowe prace kwalifikują się jako remont drogi.

11. Pozostałe dane o obiektach

Planowane do remontu drogi leśne posiadają parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowią dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi.

Niniejsze drogi pełnić będą funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Projektowane prace remontowe nie ograniczają dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w OżimkuUPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
4. a/a.

Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1-1.6 PLANY ORIENTACYJNE

2.0 PRZEKRÓJ TYPOWY